

**Tytuł sesji: Transport kopalniany – zakłady górnicze oprócz wydobywania kopalin są przede wszystkim przedsiębiorstwem transportowym – przykłady optymalizacji.**

**Data konferencji – 12.04.2019r.**

**Miejsce organizacji sesji tematycznej – JSW S.A. KWK „Borynia-Zofiówka-Jastrzębie” Ruch Borynia, Sala 15 w Ośrodku Szkolenia**

**Godziny trwania: 9:00 – 15:00**

**Opiekun sesji – Michał Kapała**

**Prowadzący sesję – Dr hab. inż. Piotr Kulinowski AGH**

### **Opis sesji:**

Zakład Górniczy oprócz wydobywania, jest przedsiębiorstwem prowadzącym transport na wielką skalę. Dla zapewnienia ciągłości wydobywania, należy wydłużyć efektywny czas pracy oddziałów poprzez zapewnienie szybkiego i niezawodnego transportu załogi, urobku, materiałów, maszyn i urządzeń do miejsc przeznaczenia. Do takich zadań musi być dostosowany odpowiednio zaprojektowany system transportu, który odgrywa w ciągu technologicznym bardzo ważną rolę i bardzo często decyduje o ostatecznej jego wydajności. Ponadto zaprojektowanie układu transportu dostosowanego do panujących warunków w kopalni jest jednym z ważniejszych aspektów związanych z bezpieczeństwem pracy.

Podczas sesji „*Transport kopalniany – zakłady górnicze oprócz wydobywania kopalin są przede wszystkim przedsiębiorstwem transportowym – przykłady optymalizacji*” zostaną przedstawione prezentacje związane z zastosowaniem nowoczesnych rozwiązań w zakresie szeroko rozumianego transportu załogi, materiałów, maszyn i urządzeń oraz odstawy urobku

### **Agenda:**

09:00 – 09:20

**JSW S.A.**, Projekt poprawy efektywności transportu w kopalniach JSW S.A. Etap I – Jak założenia projektu poprawy efektywności transportu funkcjonują w rzeczywistości - **Michał Kapała, Adam Zychma**

09:20 – 09:40

**PGG S.A.** – Metody doboru układów podziemnego transportu materiałów – **Łukasz Bednarczyk**

09:40 – 10:00

**LW „Bogdanka” S.A.** – Organizacja transportu ludzi i materiałów w wybranym polu eksploatacyjnym Lubelskiego Węgla „Bogdanka” S.A., **Michał Wilczewski**

10:00 – 10:20

**ITG KOMAG**, Wspomaganie projektowania układów pomocniczego transportu górniczego z zastosowaniem systemu STD. – **dr inż. Jarosław Tokarczyk**

10:20 – 10:40

**Becker-Warkop Sp. z o.o.**, Doświadczenia firmy Becker Warkop w systemach transportu z napędem elektrycznym – „elektromobilność w praktyce górniczej” – **Tomasz Budniok, Rafał Konsek, Wojciech Zasadni, Leszek Żyrek**

10:40 – 11:00

**JSW S.A.**, Projekt poprawy efektywności transportu w kopalniach JSW S.A. etap II w Ruchu „Borynia” - optymalizacja logistyki transportu – **Dariusz Piżyk**

**11:00 – 11:20 PRZERWA**

11:20 – 11:40

**JSW S.A.**, Poprawa efektywności produkcji oraz drążenia wyrobisk korytarzowych poprzez rozbudowę i modernizację odstawy głównej z możliwością rozdziału urobku na poziom 700 lub 1050 oraz wstępną dołową selektywnością produktu w JSW S.A. KWK „Budryk” – **Krzysztof Przontka**

11:40 – 12:00

**AGH**, Weryfikacja konfiguracji napędów i typu taśmy z wykorzystaniem programu QNK – **dr hab. inż. Piotr Kulinowski**

12:00 – 12:20

**PGG S.A.**, Doświadczenia i innowacje w eksploatacji przenośników taśmowych dużej mocy w PGG S.A. Oddział KWK ROW - Ruch Marcel” – **Jacek Kowalczyk**

12:20 – 12:40

**TAURON Wydobycie S.A.**, Techniczne i organizacyjne aspekty pracy ciągów odstawy prowadzonej w układzie automatyki na przykładzie ZG Sobieski -**Rafał Wilk, Jarosław Jarosiński**

12:40 – 13:00

**AGH**, Czy możliwa jest bezpieczna jazda ludzi przenośnikami taśmowymi na urobku z prędkością powyżej 2,5 m/s? – **dr hab. inż. Piotr Kulinowski**

13:00 – 13:20

**JZR Sp. z o.o.** , Unifikacja urządzeń kompleksu odstawy - **Jarosław Konek**

13:30 – 14:30 **PRZERWA OBIADOWA**